



ROVZ-WERKPLAN 2012

CONCEPT

Voorwoord

In tijden waarin het economisch wat minder gaat, letten we extra goed op onze uitgaven. Hoewel ook de Provincie te maken heeft met bezuinigingen, is er de komende drie jaar extra geld beschikbaar voor verkeersveiligheid. Dat is noodzakelijk om het Beleidsplan zoals we dat met elkaar hebben afgesproken uit te kunnen voeren.

Dat kunnen we niet alleen. Juist ook van onze verkeersveiligheidspartners wordt de nodige inspanning verwacht om in deze stormachtige tijden onze Zeeuwse ambitie ‘Op weg naar nul vermijdbare slachtoffers’ waar te maken. In 2010 hebben we samen met onze partners het Beleidsplan Verkeersveiligheid Zeeland 2010-2020 inhoud gegeven. Daardoor kunnen we dan ook spreken van een Zeeuws beleidsplan, en niet dat van de provincie of het ROVZ. We blijven gezamenlijk beleid ontwikkelen en uitvoeren, ieder vanuit eigen verantwoordelijkheden en mogelijkheden. En nu de meeste van onze partners dit beleidsplan hebben vastgesteld, zullen we gezamenlijk de schouders eronder zetten om het uit te voeren.

Op 26 april 2012 willen wij een convenant met onze partners ondertekenen, waarin we afspreken wat ieder van ons gaat doen om de verkeersveiligheid in Zeeland te verbeteren. Waar nodig en mogelijk zal het ROVZ zijn partners helpen hun verkeersveiligheidsstaken uit te voeren.

Als we onze ambitie ‘Op weg naar nul’ willen realiseren, moeten we samen investeren in veilige infrastructuur, voorlichting, educatie, sensibilisering en handhaving. Alleen op die manier wordt Zeeland in 2020 de meest verkeersveilige provincie van Nederland, waar geen onnodige ongelukken meer gebeuren en (bijna) geen vermijdbare slachtoffers meer vallen.

Kees van Beveren,
Voorzitter ROVZ

Inhoudsopgave

Voorwoord	2
1. Inleiding	4
2. Programma's	6
2.1. Infrastructuur	
2.2. Sensibilering	
2.3. Educatie en voorlichting	
2.4. Verkeershandhaving IVZ	
2.5. Organisatie	
3. Beleidsondersteuning	12
Bijlagen	13
1. Activiteitenoverzicht en begroting	13
2. Samenstelling ROVZ-plenair en kernteams	15
3. Subsidies Verkeersveiligheid ASV/ASB Zeeland 2012	17

1. Inleiding

Het begon in december 2008 met het Zeeuws Manifest 'Op weg naar nul'. De partners van het ROVZ spraken daarin voor het eerst de ambitie uit het aantal vermijdbare verkeersslachtoffers in Zeeland zo veel mogelijk uit te bannen. Vervolgens zijn op provinciaal niveau deze ambities uitgewerkt in het Beleidsplan Verkeersveiligheid Zeeland 2010-2020 (BVZ). Nu staan we voor 2012 voor de uitdaging om samen met onze partners het BVZ te vertalen naar lokale uitvoeringsprogramma's.

Geheel in de geest van het Zeeuws Manifest verscheen in 2010 het Beleidsplan Verkeersveiligheid Zeeland 2010-2020. Het werd opgesteld in nauw overleg met onze veiligheidspartners, zoals het Waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat, de Zeeuwse gemeenten, politie en justitie en (maatschappelijke) organisaties als VVN, CBR, BOVAG, Fietzersbond, ZLTO, ANWB en Slachtofferhulp Nederland. In diverse bijeenkomsten en werksessies werden 35 opgaven geformuleerd, die moeten worden opgelost om onze doelstelling te halen. Samen met onze partners willen we de komende tien jaar een flinke stap maken in het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

In september 2011 presenteerden we het Routeboekje, met daarin de stand van zaken van dat moment. Het komende jaar gaan we door middel van werksessies en met behulp van de kernteams de voornemens uit het Beleidsplan vertalen in concrete activiteiten. Naast de uitvoering van reguliere werkzaamheden en projecten werken we met onze partners gestaag door aan het opstellen van nieuwe uitvoeringsprogramma's, waarmee wij vervolgens aan de slag gaan. Uitgangspunt hierbij is en blijft dat we het samen doen: als iedereen de komende jaren zijn eigen taken uitvoert, is Zeeland in 2020 de meest verkeersveilige provincie van Nederland en halen we de doelstelling 'Op weg naar nul'.

Onze aanpak van de verkeersonveiligheid is ingebed in de programma's Infrastructuur, Sensibilisering, Educatie en Voorlichting en Handhaving. Samen met Organisatie en Beleidsondersteuning vormen zij de zes beleidsvelden waarbinnen het ROVZ opereert. Elk programma heeft een eigen programmamanager en kernteam, bestaande uit vertegenwoordigers van onze veiligheidspartners. Zij zijn verantwoordelijk voor de ontwikkeling en uitvoering van de programma's

Verkeersonveiligheid blijft een punt van zorg in Zeeland. De laatste jaren stijgt het werkelijke aantal ernstige verkeersgewonden. Sinds 2005 is er sprake van een stijgende lijn en is het werkelijke aantal ernstige verkeersgewonden gestegen van 352 naar 463 in 2009 (Over 2010 en 2011 zijn geen Zeeuwse cijfers beschikbaar). Landelijk zie je in 2010 een verdere stijging van 3% ten opzichte van 2009. Al jaren daalt het aantal verkeersdoden niet verder en schommelt tussen de 20 en 30. Wij staan nu voor de grote uitdaging om het tij te keren en de komende jaren een daling van het aantal ernstige verkeersslachtoffers te realiseren.

In de volgende hoofdstukken zijn per programma een aantal activiteiten uitgelicht. In bijlage 1 zijn alle activiteiten terug te vinden en vindt u de begroting. Daarbij gaat het deels om bestaande, succesvol gebleken projecten en uitvoering van ideeën die tot nu toe zijn blijven liggen. Maar ook nieuwe activiteiten staan op het programma. Zo kunnen gemeenten dit jaar voor het eerst gebruikmaken van onze Productencatalogus, waarin alle

verkeerseducatieprojecten overzichtelijk op een rij staan. Het programma Sensibilisering besteedt het komende jaar aandacht aan medicijnen in het verkeer en Infrastructuur begint met het uitvoeren van audits, noodzakelijk om wegen duurzaam veiliger te kunnen maken. In bijlage 2 is de samenstelling van ROV plenair en van de kernteams opgenomen.

CONCEPT

2. Programma's

2.1. Infrastructuur

Om het aantal vermijdbare ongelukken in Zeeland verder terug te dringen, is een duurzaam veilige infrastructuur van groot belang. In 2011 is een begin gemaakt met een kwalitatieve audit van het Zeeuwse wegennet. Het komende jaar moet duidelijk worden op welke manier het verkeer het veiligst kan doorstromen en waar verbeteringen nodig zijn.

Als ROVZ werken we aan de ontwikkeling van een Duurzaam Veilig Infrastructuur-programma voor de gehele provincie Zeeland, voor de komende tien jaar. Vorig jaar is een begin gemaakt met de organisatie van een audit van het gehele Zeeuwse wegennet voor zowel binnen- als buiten de kom: stroomwegen, die de eilanden met elkaar en met de rest van Nederland of met België verbinden, gebiedsontsluitingswegen die steden, dorpen, gebieden, wijken en kernen met elkaar verbinden, en als sluitstuk de erftoegangswegen. Het komende jaar voeren we de audits uit. De wegencategoriserings-plannen van alle wegbeheerders in Zeeland worden dan compleet tegen het licht gehouden en voor zover nodig met elkaar vergeleken. Immers buiten de kom hebben het rijk, het waterschap Scheldestromen en de provincie ieder hun eigen wegencategorisering. Op de punten waar de indelingen van elkaar verschillen, zoeken we de veiligste oplossing.

Vervolgens stellen we vast op welke punten de inrichting van de wegen afwijkt van de functie en waar een duurzaam veilige aanpassing nodig is. Op stroom- en ontsluitingswegen ligt de snelheid hoog. Dat stelt hoge eisen aan het verkeersveiligheidsniveau van de weg. Zo geldt op deze wegen in veel gevallen een inhaalverbod en zijn fietsers verboden op de rijbaan. Om deze verboden af te dwingen, moet de inrichting van de weg soms worden aangepast. In autoluwe gebieden kan iedereen van de weg gebruikmaken en ligt de snelheid laag. Om deze wegen voor alle gebruikers verkeersveilig te maken zijn in sommige gevallen obstakels of andere snelheidsremmende maatregelen nodig.

Het komende jaar stellen we tevens per regio een verkeerscirculatieplan op, waarmee we het doorgaande verkeer op de hoofdwegen concentreren en meer verkeersluwe gebieden creëren. Ook hiervoor zullen wegen worden aangepast, om sluipverkeer door verkeersluwe gebieden te ontmoedigen. In de loop der jaren zijn uit bezuinigingsoverwegingen hier en daar concessies gedaan aan de Duurzaam Veilig-principes. Daarom voeren we tegelijkertijd een Duurzaam Veilig Scan uit, om te vast te stellen of de wegen werkelijk veilig zijn voor het verkeer dat er gebruik van maakt en of aanpassingen nodig zijn.

Naar verwachting worden de eerste helft van 2012 nieuwe wegencategoriseringsplannen vastgesteld voor binnen en buiten de kom door alle wegbeheerders. Daarna zal een begin worden gemaakt met de noodzakelijke aanpassing en herinrichting van wegen. **In dit gehele proces wordt de politie bij iedere fase betrokken om hen in staat te stellen hun BABW-adviesrol te vervullen.**

2.2. Sensibilisering

Het programma Sensibilisering probeert weggebruikers bewust te maken van hun risicovolle of asociale gedrag en de sociale norm te beïnvloeden. Sensibiliseringscampagnes en lokale acties worden vaak gecombineerd met handhaving, bijvoorbeeld in de BOB-campagnes, maar kunnen ook als zelfstandig instrument worden ingezet.

Het komende jaar haakt het ROVZ aan bij de campagne 'BOB in de sportkantine'. Vijf regio's, waaronder Zeeland, voeren deze nieuwe campagne uit tussen februari en juni. Het ROVZ doet aan de proefcampagne mee, omdat 'alcohol en verkeer' een van de speerpunten is van het programma Sensibilisering. Uit een onderzoek onder 7000 Nederlanders bleken Zeeuwse sportkantinebezoekers niet goed te scoren bij een vrijwillige blaastest. Vooral jongeren bleken na een bezoek aan de kantine met te veel alcohol op achter het stuur te kruipen. Ook bleken de Zeeuwen de minste BOB-afspraken te maken.

Met de slogan 'Derde helft? Scoor eerst een BOB' richt de BOB-campagne zich op voetbal-, hockey-, korfbal- en tennisverenigingen. Sportclubs ontvangen een pakket met campagneposters, spandoeken, bierviltjes en dergelijke. Daarnaast worden bijeenkomsten belegd met bestuurders van gemeenten en sportclubs en worden barvrijwilligers gestimuleerd een Instructie Verantwoord Alcoholschenken te volgen. Daarnaast zal de politie in die periode extra handhaven en zullen promotieteams verschijnen bij sportevenementen. Op basis van een tweede onderzoek in het najaar wordt bepaald hoe de campagne wordt voortgezet.

Van maart tot en met mei besteden we aandacht aan rijden onder invloed van medicijnen, in de campagne 'Hoe veilig is jouw medicijn?'. Volgens een landelijke schatting kost medicijngebruik in het verkeer net zoveel slachtoffers als rijden onder invloed van drugs. Ongeveer 10 procent van de verkeersdeelnemers gebruikt rijgevaarlijke medicijnen, onder wie veel ouderen. Omdat Zeeland vergrijst, is het belangrijk hier aandacht aan te schenken. Een lastig aspect is dat voor veel gebruikers niet duidelijk is wat het effect van hun medicijn is op de rijvaardigheid. Om te kunnen inschatten of iemand nog kan autorijden na medicijngebruik is advies op maat noodzakelijk. Hiervoor is het nodig dat artsen en apothekers hun patiënten goed informeren. Daarnaast bieden wij apothekersassistenten een gratis bijscholing aan en organiseren we een bijeenkomst voor ouderenbonden, welzijnsorganisaties en Veilig Verkeer Nederland.

In 2011 zijn we begonnen met de pilot wijkgerichte aanpak, waarin we samen met bewoners de verkeersveiligheid in hun leefomgeving verbeteren. Tot nu toe blijkt het lastig een acuut verkeersprobleem te vinden, waaraan de omwonenden willen meewerken om het op te lossen. Samen met politie, wegbeheerders en Veilig Verkeer Nederland zoeken we verder naar geschikte locaties.

2.3. Educatie en voorlichting

Een belangrijke pijler van verkeersveiligheid is educatie en voorlichting: het aanleren van de noodzakelijke kennis en vaardigheden om veilig aan het verkeer deel te nemen. Het ROVZ coördineert in Zeeland de uitvoering van diverse verkeerseducatieve programma's. Met de nieuw ontwikkelde productencatalogus kunnen gemeenten binnenkort een evenwichtig pakket samenstellen.

Het programma Educatie en Voorlichting heeft in het Beleidsplan Verkeersveiligheid Zeeland 2010-2020 de taak gekregen bestaande activiteiten te intensiveren en nieuwe projecten te ontwikkelen. Uit een inventarisatie van bestaande educatieprojecten blijkt dat het voor gemeenten vaak onduidelijk is aan welke activiteiten ze deelnemen. Bovendien vinden gemeenten het soms te ingewikkeld om subsidie aan te vragen.

Om het eerste probleem op te lossen heeft het ROVZ een productencatalogus gemaakt, waarin per doelgroep de beschikbare educatieprojecten worden beschreven, inclusief de contactpersonen en eventuele subsidiemogelijkheden. Met behulp van de catalogus kunnen gemeenten een jaarplan opstellen, waarin ze aangeven welke projecten ze willen aanbieden. Zo heeft elke gemeente vooraf een goed overzicht van de activiteiten per jaar, compleet met onderbouwing voor de benodigde financiën. Waar nodig kan het ROVZ adviseren een gemeentelijk jaarplan aan te passen, als bepaalde doelgroepen of onderdelen over het hoofd worden gezien. In 2012 kunnen gemeenten de nieuwe opzet voor het eerst uitproberen.

Omdat gemeenten het vaak ingewikkeld vinden voor verkeersprojecten subsidie aan te vragen, blijven subsidiemogelijkheden soms onbenut. Elders in Nederland kunnen gemeenten voor een heel jaar tegelijk subsidie aanvragen, en niet per project afzonderlijk. Het ROVZ onderzoekt in 2012 of dat ook in Zeeland mogelijk is. In combinatie met een jaarplan zou het voor gemeenten een stuk eenvoudiger worden om een evenwichtig verkeerseducatieprogramma aan te bieden.

Een van de andere activiteiten van Educatie en Voorlichting in het komende jaar is zoeken naar manieren om meer basisscholen te betrekken bij het Zeeuwse Verkeersveiligheid Label. Volgens het Beleidsplan moeten in 2020 alle Zeeuwse basisscholen beschikken over dit label. Een school met een ZVL biedt leerlingen meer dan het wettelijk verplichte halfuurtje verkeersles per week. Vaardigheid en gevaarherkenning, een veilige schoolomgeving en schoolroutes, en betrokkenheid van de ouders horen daar ook bij. Tot nu toe heeft zo'n 30 procent van de Zeeuwse basisscholen een ZVL. Educatie en Voorlichting onderzoekt hoe meer scholen kunnen meedoen. Een van de mogelijkheden is een stappenplan, waarin scholen naar een ZVL kunnen toegroeien.

2.4. Verkeershandhaving IVZ

Educatie, voorlichting en sensibilisering zijn instrumenten om het gedrag van verkeersdeelnemers te beïnvloeden en waar nodig bij te sturen. Wanneer weggebruikers doelbewust ongewenst risicovol gedrag vertonen, zoals veel te hard rijden, bumper kleven en rechts inhalen, is handhaving noodzakelijk.

Waar mogelijk en effectief, worden educatie, sensibilisering en handhaving samen ingezet. Niet alleen bij onveilig of hufterig gedrag naar anderen, maar ook voor de bescherming van de weggebruiker zelf: bijvoorbeeld door te controleren op het gebruik van helm en gordel. Daarnaast zijn er thema's die zich veel minder lenen voor sensibilisering, en die bij uitstek geschikt zijn voor handhaving.

Handhaving is een taak van justitie en politie, binnen wettelijke kaders en afspraken. In Zeeland werken justitie, politie en wegbeheerders samen aan verkeershandhaving binnen het programma Integrale Verkeershandhaving Zeeland. De coördinatie van IVZ ligt bij het ROVZ. Doel is om verkeershandhaving in te zetten binnen een integrale aanpak van verkeersonveilige situaties, dus in combinatie met maatregelen op het gebied van educatie, sensibilisering en infrastructuur.

Belangrijk uitgangspunt voor alle handhaving is dat deze geloofwaardig is. Er moet draagvlak zijn in de samenleving. Als handhaving niet geloofwaardig is, daalt de maatschappelijke acceptatie en daarmee de effectiviteit van de handhaving. Door regelmatig op verschillende plaatsen zichtbaar te handhaven en door publiciteit, krijgen handhavingsacties meer bekendheid en hebben burgers het idee dat de pakkans groot is. Hoe sterker dat idee, hoe groter de preventieve werking en het positieve effect op de verkeersveiligheid. Door gelijktijdig campagne te voeren, wordt dit effect versterkt.

Op basis van een analyse van de verkeersongevalsgegevens is in 2009 een overzicht opgesteld van de meest verkeersonveilige locaties en trajecten in Zeeland. In 2010 heeft het Strategisch Overleg (politie, openbaar ministerie, Provincie Zeeland, wegbeheerders en ROVZ) de Vernieuwde Werkwijze IVZ – Integrale aanpak via infrastructuur, communicatie en verkeershandhaving in Zeeland vastgesteld. Mede door gebrek aan menskracht is hier tot nu toe onvoldoende uitvoering aan gegeven.

Het ROVZ wil deze plannen in 2012 alsnog uitvoeren. Waar nodig zal het overzicht van onveilige locaties en trajecten in Zeeland worden geactualiseerd. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de audits die in het kader van het programma Infrastructuur worden uitgevoerd. Vervolgens wordt samen met de partners in het IVZ een prioriteitenlijst opgesteld, bekijken we welke maatregelen moeten worden genomen en beginnen we met de uitvoering. Het komende jaar worden hiervoor nadere afspraken gemaakt, waarbij alle betrokken partners hun eigen taak krijgen op het gebied van sensibilisering, infrastructuur en verkeerseducatie.

2.5. Organisatie

Het programma Organisatie voert binnen het ROVZ de taken uit die de inhoudelijke programma's overstijgen.

Een van die taken voor het komende jaar is het uitwerken van de aanbevelingen uit het rapport 'Bermongevallen in Zeeland: karakteristieken en oplossingsrichtingen'. In samenwerking met de SWOV is in maart 2009 een onderzoek begonnen naar de oorzaak van bermongevallen in Zeeland. De helft van alle verkeersdoden en 30 tot 40 procent van de ernstig gewonden zijn het gevolg van een enkelvoudig bermongeval. De voorlopige conclusies uit dit onderzoek leveren genoeg aanknopingspunten op voor maatregelen die het aantal en de ernst van bermongevallen in Zeeland kunnen verminderen. In het eerste kwartaal van 2012 wordt bekeken welk probleem en bijbehorende oplossingen c.q. maatregelen bij welk programma kan worden ondergebracht. Vervolgens worden per programma bepaald welke maatregelen geprioriteerd uitgevoerd gaan worden.

Het Ministerie heeft op basis van de goede ervaringen met de toegepaste methodiek in het diepteonderzoek naar bermongevallen besloten dezelfde methodiek toe te passen bij een diepteonderzoek naar fietsongevallen. Het aantal fietsongevallen stijgt. Zij heeft de SWOV opdracht gegeven het onderzoek uit te voeren en de SWOV heeft op haar beurt het ROVZ gevraagd te participeren.

Een andere taak van het programma Organisatie is kennismanagement: het verzamelen, behouden en delen van kennis, zowel intern als met onze partners. Kennismanagement is een belangrijk middel bij nieuwe ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid. In 2012 willen we door ons vergaarde kennis, bijvoorbeeld uit proefprojecten die in Zeeland zijn gehouden, beter toegankelijk maken voor onze partners.

Samen met de Provincie Zeeland zijn we in 2011 begonnen met de ontwikkeling van een monitorplan. Hierin zijn de ambities en (sub)doelen uit het Beleidsplan vertaald naar concrete streefwaarden per periode van 3 tot 5 jaar. Veel doelen die in het Beleidsplan zijn gesteld, gelden voor 2020. Desondanks is het verstandig tussentijds te meten of we op de goede weg zijn. Het gaat bij het monitorplan niet alleen om effecten in kaart te brengen, maar ook om het proces: worden alle voorgenomen acties uitgevoerd volgens plan. In januari 2012 wordt het monitorplan opgeleverd en in de loop van dit jaar begint de uitvoering aan de hand van jaarlijkse monitorrapportages.

Dit jaar wordt voor het eerst de Karla Peijs Award uitgereikt. Met deze prijs willen we jongeren stimuleren hun denkkracht en creativiteit in te zetten voor verkeersveiligheid. Zowel scholen, verenigingen, clubs als individuele jongeren komen in aanmerking. In het voorjaar van 2012 formuleren we een vraag, waarop jongeren een creatief antwoord kunnen bedenken. Een jury maakt een keuze uit de inzendingen en aan het einde van het jaar volgt de prijsuitreiking.

In april tekenen we samen met onze verkeersveiligheidspartners uit het POVV en ROVZ-plenair een convenant over de uitwerking van het BVZ. Hierin spreken we af wat iedere partner gaat doen om de ambitie 'nul vermijdbare ernstige verkeersslachtoffers' te realiseren. Per programma worden uitvoeringsafspraken gemaakt. Verder zullen we bespreken wat het ROVZ kan doen om partnerorganisaties te helpen hun

verkeersveiligheidstaken uit te voeren en in gezamenlijkheid de 35 opgaven uit het Beleidsplan op te lossen.

CONCEPT

3. Beleidsondersteuning

Beleidsondersteuning bestaat hoofdzakelijk uit communicatie en financiën: twee noodzakelijke onderdelen van ons werk, waar alle andere programma's niet zonder kunnen functioneren.

In 2011 zijn we begonnen met het vernieuwen van de ROVZ-website. Dit jaar werken we daaraan verder. Het uiterlijk van onze website wordt aangepast aan de nieuwe, herkenbare ROVZ huisstijl. Ook werken we aan een eenvoudiger besturingssysteem, zodat de bezoeker minder hoeft door te klikken op de website om bij de gewenste informatie te komen. Daarnaast onderzoeken we mogelijkheden om het bereik van de website te vergroten.

Verder willen we in onze communicatie gebruikmaken van nieuwe middelen als social media en blue tooth marketing. We onderzoeken of we onze partners via extranet op onze website een platform kunnen bieden voor uitwisseling van informatie en samenwerking binnen projecten. Op deze manier hopen we onze partners meer te betrekken bij projecten, nieuwe ideeën te genereren en al tijdens de ontwikkeling draagvlak te creëren voor nieuwe ideeën.

Het is van groot belang dat onze communicatie zoveel mogelijk aansluit bij onze verschillende doelgroepen. Om jongeren beter te bereiken willen we gebruikmaken van de bekende sociale media, zoals Hyves, Twitter en Facebook, waarmee we eenvoudig berichten kunnen versturen naar smartphones. De start van de inschrijving voor de Karla Peijs Award wordt mogelijk een eerste proef voor dit medium.

Voor alle digitale middelen geldt dat we eerst onderzoeken of ze geschikt zijn voor de beoogde doelgroep. Hiervoor kijken we onder meer naar ervaringen van andere ROV's. Wellicht is het ook mogelijk gezamenlijk dit soort projecten op te zetten.

Via het verkeersveiligheidsteam ROVZ worden jaarlijks circa 75 verkeersveiligheidssubsidies aangevraagd bij Provincie Zeeland. Het aanvragen, behandelen en vaststellen van een subsidie leveren zowel de aanvrager als het verkeersveiligheidsteam ROVZ veel administratieve lasten op. Om deze lasten drastisch te verminderen werkt het verkeersveiligheidsteam momenteel samen met de partners van het ROVZ aan een voorstel om de subsidies per aanvrager jaarlijks te bundelen.

Daarnaast houdt de provincie het huidige provinciale subsidiesysteem tegen het licht. De Provincie wil namelijk aansluiten bij het subsidiesysteem dat het Rijk hanteert. Zodra er hierover meer bekend is, zal het verkeersveiligheidsteam ROVZ de subsidieaanvragers verkeersveiligheid en de ROVZ-partners op de hoogte brengen.

Bijlage 1

Activiteitenoverzicht en begroting

Programma 2012		totaalbudget
Infrastructuur		€ 100.000
	Kwalitatieve audit wegennet	
	Netwerkanalyse	
	Opstellen VerkeersCirculatieplan per regio	
	Toepassen DV scan	
	Verkeersveiligheid op Maat, afronding	
Educatie en Voorlichting		€ 222.500
	Project EduDelta	
	Verbreding doelgroepbereik en vern methodiek	
	VVN, Scootmobiel, BROEM, Fiets (zie subs)	
	VVN, Ouderenvoorlichting (zie subs)	
	VVN, Verkeersouders (zie subs)	
	VVN Op voeten en fietsen + DSZWB (zie subs)	
	VVN, Verkeerseexamens (zie subs)	
	VVN, Veilig op weg/Dodehoek BO (zie subs)	
	Fietshelmenproject	
	Advieswerk projectleiding ZVL/VEVO	
	Trials 2012	
	Pilot Scootmobiel (gedeelte subs)	
	SportZeeland, Trappen Scoort (ZCF)	
	Zeeuwse Fietsdag (ZCF)	
	VVN, Pilot Verkeersquiz scholen Axel (zie subs)	
	VVN, Workshop BOB voor VO (zie subs)	
	Onderwijsdag	
Sensibilisering		€ 233.000
	Campagne BOB-winter	
	Campagne BOB-zomer	
	Pilot BOB sportkantines	
	VVN, BOB-zomertoer (zie subs)	
	Stapavonden ouders Laat ze niet verzuipen	
	Team Alert, De Witte Waas	
	Campagne Hoe veilig is jouw medicijn	
	Voorlichtingsteams jongeren	
	Onderzoek jonge automobilisten	
	Opstellen campagneplannen Snelheid en Fiets	
	Campagne Snelheid	
	Campagne EHK	
	Campagne snelheidsmetingen VVN (zie subs)	
	Actie en evaluatie Slik op de weg	
	Fietsverlichtingscampagne (ZCF) + Posters	
	De scholen zijn weer begonnen (ZCF)	
	Beveiligingsmiddelen campagne	
	VVN, pilot Wijkgerichte aanpak (zie subs)	
	VVN, Gordelsimulator (zie subs)	
	Projectbegeleiding campagnes	
	HR Groep, 4 x wisselen campagneborden	

Integrale Verkeershandhaving Zeeland (IVZ)		€ 50.000
	Onderzoek/audit meest verkeersonveilige situaties	
Organisatie		€ 220.500
	SWOV, eenzijdige ongevallen (meerjarenonderzoek)	
	SWOV, diepteonderzoek fietsongevallen	
	Pva Kennismanagement	
	Monitoringsrapportages beleidsplan/programma's	
	Versterking bestuurlijk draagvlak BVZ 2010-2020	
	Routeboekje Beleidsplan	
	Werkplan 2013	
	Stimulering KPA	
	Opstellen comm/lobbyplan	
	Opstellen projecten/activiteitenkalender	
	Pva inpassen vv integrale plannen gemeenten	
	PROV onderzoek	
	Directie E&M, cijferboekje V&V 2011	
	Matthijssen/Houwing, rapport Alcoholmeetnet	
	Via, ViaStatOnline, Op weg naar school	
	ROVZ, jaarverslag 2011	
	ROVZ, werkplan 2012 (drukwerk)	
	ROVZ, stimulering partners Tekenwedstrijd APVV	
Beleidsondersteuning	<i>Communicatie</i>	€ 249.600
	Digitale nieuwsbrieven ZVL	
	Digitale nieuwsbrieven VEVO	
	Digitale nieuwsbrieven ROVZ	
	Website, inclusief social media	
	Huisstijl	
	<i>Financiën</i>	
	Subsidies VVN (zie programma's Educatie en Sensi)	
	Subsidies scootmobiel	
	Subsidie Slachtofferhulp, educatie jan t/m dec 2012	
	Subsidie Slachtofferhulp, herdenking	
	Subsidie Slachtofferhulp, lotgenotengroepen	
	Subsidies ZVL	
	Subsidies VEVO	
	Subsidies Overige	
	Beleidsreserve	
Totaal begroting		€ 1.075.600
ROVZ-budget		€ 839.000
Prioriteit Gedrag beïnvloedende projecten		€ 150.000
Totaal beschikbare budget		€ 989.000 *)

*) In de begroting is sprake van overplanning. De praktijk leert dat een aantal projecten opschuift in de tijd of op een andere wijze wordt uitgevoerd. Hierdoor is het mogelijk meer projecten in te plannen. Het beschikbare budget blijft te alle tijde taakstellend.

Bijlage 2

Samenstelling ROVZ-Plenair

Provincie Zeeland	dhr. C. van Beveren voorzitter
Rijkswaterstaat Dienst Zeeland	mw. E. Visser
Provincie Zeeland	dhr. W. Meijer
Openbaar Ministerie	mw. M.C. Fimerius
Vereniging van Zeeuwse gemeenten	dhr. C.J. Knuit
Vereniging van Zeeuwse gemeenten	dhr. L. de Kraker
Politie Zeeland	mw. L. Demmers-van der Geest
VVN district Zeeland	mw. M. te Roller
CBR	<i>vacature</i>
ANWB	mw. J.A.S. Huijbregts
BOVAG	dhr. R. Vaane
Fietsersbond	dhr. J. Midavaine
Transport en Logistiek Nederland	dhr. E.J. Blook
LTO-raad Zeeland	dhr. F. Kuijpers
Slachtofferhulp Zeeland	dhr. J. Geelen
Waterschap Scheldestromen	mw. S. van 't Westeinde
Adviserende leden	
Politie Zeeland	dhr. J.J.C.. den Rooijen
VVN district Zeeland	dhr. S.J. Vroonland
Slachtofferhulp Zeeland	mw. S. Souhail
Verkeersveiligheidsteam ROVZ	dhr. H.F. Rhebergen, secretaris
Verkeersveiligheidsteam ROVZ	dhr. M.A. Huysse, adjunct-secretaris
Verkeersveiligheidsteam ROVZ	mw. J.A.B. Minheere, notuliste

Samenstelling Kernteams

Duurzaam Veilige Infrastructuur

Provincie	Wijnand Blommaert (programmamanager)
Rijkswaterstaat Zeeland	Steven Hoven
Waterschap Scheldestromen	Ruud van de Runstraat
gemeente Goes	Hans Feij
provincie Zeeland	Kees Steur

Sensibilisering

ROVZ	Christine Dingemanse (programmamanager)
VVN	Cyril Crutz
Meester Organisatiebureau	René Meester

Educatie en voorlichting

Provincie Zeeland	Leonie van Sluijs (programmamanager)
VVN	Cyril Crutz
Meester Organisatiebureau	René Meester
CBR)	Vacature
BOVAG rijsscholen	Rinie Vaane

Verkeershandhaving IVZ

ROVZ	Henk Rhebergen a.i. (programmamanager)
Politie Zeeland	Bram Marcusse
Politie Zeeland	Koos den Rooijen
Arrondissementsparket M'burg	Marieke Fimerius
Landelijk Parket Team Verkeer	Leonie Flinterman
gemeente Middelburg	Rob Kösters
gemeente Terneuzen	Peter van de Kerkhoven
gemeente Schouwen-Duiveland	Peter de Winter
Waterschap Scheldestromen	Ruud van de Runstraat
Rijkswaterstaat Zeeland	Sandra Herlaar
Provincie Zeeland	Wijnand Blommaert

Organisatie

Provincie	Wim Meijer (voorzitter)
ROVZ	Martin Huysse (Programmamanager)
Rijkswaterstaat Zeeland	Anouk Verschuur
Politie Zeeland	Koos den Rooijen
ZLTO	Frank Kuijpers
VZG/gemeente Tholen	Cees van Dis
VZG/gemeente Reimerswaal	Cees Knuit
VVN	Cyril Crutz
WaterschapScheldestromen	Piet Stouten

Bijlage 3

SUBSIDIES VERKEERSVEILIGHEID ASV/ASB ZEELAND 2012

Het college van Gedeputeerde Staten van Provincie Zeeland stelt naar verwachting in februari 2012 het concept-ROVZ-werkplan 2012 vast met daarin opgenomen de subsidies verkeersveiligheid op basis van de Algemene subsidieverordening Zeeland 2007 en het Algemeen Subsidiebesluit 2007. In het vigerende werkplan is hiervoor een bedrag van € 238.600 opgenomen.

De uitvoering (acquisitie, begeleiding en advisering) is in handen gesteld van het ROVZ.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft het voornemen om het budget van € 238.600 als volgt te verdelen:

1)	Educatieve binnenschoolse activiteiten	€ 198.600
2)	Educatieve buitenschoolse activiteiten	€ 15.000
3)	Overige gemeentelijke en waterschapsactiviteiten	€ 25.000
Totaal		€ 238.600

De aanvragen moeten **tenminste 12 weken vóór aanvang** van de activiteit(en) zijn ingediend bij Gedeputeerde Staten (aanvraagformulier beschikbaar op www.zeeland.nl/loket/subsidies). De beoordeling van de subsidieaanvragen geschiedt op volgorde van binnenkomst. De subsidieaanvragen verkeersveiligheid moeten voldoen aan kwaliteitscriteria passend binnen het vigerend ROVZ-werkplan. De hoogte(s) van de subsidie worden als volgt bepaald:

ad 1) Educatieve binnenschoolse activiteiten

1a.	Verkeersexamen -theoretisch en praktisch (per leerling)	€	2,00
1b.	Verkeersexamen - alleen het theorie- of praktijkgedeelte (per leerling)	€	1,30
2.	Materialen basisonderwijs/verkeersmethodes *	maximaal	50% of
	(subsidie per jaar volgens landelijk vastgestelde verkeers-educatieve uitgangspunten)	maximaal €	5,00
3.	Behalen ZVL (Zeeuws VerkeersveiligheidsLabel)	€	250,00
4.	Verkeersveiligheidhesje	maximaal	50%
5a.	VEVO verkeerscoördinator(en)	maximaal	66,7%
5b.	VEVO werkplangelden	maximaal	50%
5c.	VEVO bromfietscursus per cursist	regulier €	45,00
5d.	VEVO bromfietscursus op VSO-school	maximaal	50%
6.	Slachtofferhulp, educatieproject		100%
7.	Slachtofferhulp, herdenking	maximaal	50%
8.	VVN-projecten		100%
9.	Overige activiteiten passend binnen het vigerend ROVZ-werkplan	maximaal	50%

ad 2) Educatieve buitenschoolse activiteiten

1a.	BROEM-cursus ouderen (subsidie per cursist)	€	23,00
1b.	Soortgelijke opfriscursus ouderen	€	23,00/
	(subsidie per cursist € 23,00 en maximaal 50% totale kosten)	maximaal	
50%			
2.	Scootmobielcursus (subsidie per cursist € 50,00)	€	50,00
3.	ANWB Streetwise	maximaal €	375,00
4.	Overige activiteiten passend binnen het vigerend ROVZ-werkplan	maximaal	50%

ad 3) Gemeentelijke en waterschapsactiviteiten

1.	Mobiel Display Systeem, éénmalige aanschaf	maximaal	50%
2.	Schrijven en/of uitwerken communicatieplan ikv verkeersveiligheid	maximaal	50%
3.	Folie motto/attentieborden	maximaal	50%
4.	Overige activiteiten passend binnen het vigerend ROVZ-werkplan	maximaal	50%

Meer informatie:

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ)
Mevrouw J.A.B. Minheere, rovz@zeeland.nl of 0118-631287

- * **SCHOLEN KUNNEN PER KALENDERJAAR VOOR VERKEERSMATERIALEN/METHODES MAXIMAAL 50% VAN DE WERKELIJKE KOSTEN OF MAXIMAAL € 5 PER LEERLING (VERMELDEN LEERLINGENPOPULATIE VERPLICHT: PEILDATUM 1 OKTOBER, VOORAFGAAND AAN HET SUBSIDIEJAAR) ONTVANGEN.**

CONCEPT